

ADFC-Fahrrad-Kommunalbefragung 2024

Taunusstein, Stadt

ORTSNAME

Hessen

BUNDESLAND

30132

EINWOHNERZAHL



TOPOGRAPHIE: BERGIG

Herausragende Projekte der Radverkehrsförderung

Machbarkeitsstudie RDV Wiesbaden - Taunusstein

Umsetzung und Beschilderung des
Radroutenkonzeptes

Prüfung & Umsetzung der Öffnung von
Einbahnstraßen in Gegenrichtung

Konzeptionelle Grundlagen, Struktur und Ressourcen

✓ Ziele für Radverkehrsentwicklung

im Rat beschlossen

messbar

terminiert

überwacht

✓ Radverkehrskoordinator:in

hauptamtlich

auch Ansprechperson für Bevölkerung

✓ Mitgliedschaft in der AGFK

✓ Radverkehrskonzept

2022

im Rat beschlossen

finanziell untersetzt

mit Bürgerbeteiligung entwickelt

Inhalte zu:

Radverkehrsnetz (Netzentwicklung)

Radverkehrsinfrastruktur

Abstellanlagen bzw. Verknüpfung mit Bahn&Bus

Öffentlichkeitsarbeit/ Kommunikation

Wegweisung

Service für Radfahrende

Interkommunale Zusammenarbeit

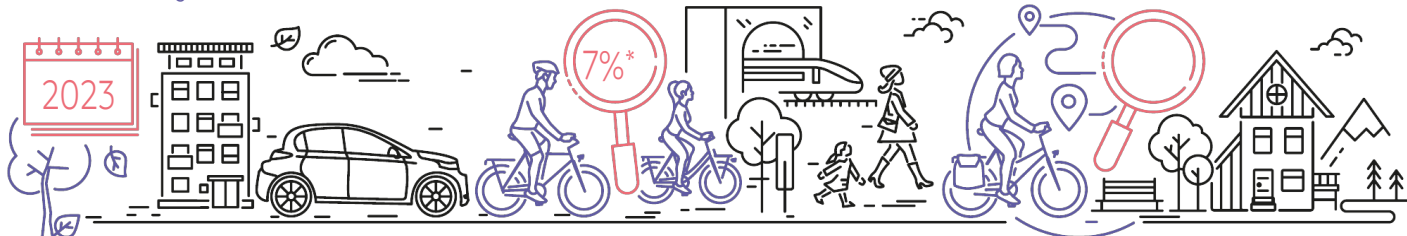
Radtourismus und Freizeitverkehr

Monitoring/ Qualitätsmanagement

Radverkehrsanteil

Jahr der Messung:

Radverkehrsanteil:*



* Zahl für Gesamtverkehr

** Zahl für Binnenverkehr

ADFC-Fahrrad-Kommunalbefragung 2024

Taunusstein, Stadt

ORTSNAME

Hessen

BUNDESLAND

30132

EINWOHNERZAHL



TOPOGRAPHIE: BERGIG

Herausragende Projekte der Radverkehrsförderung

Machbarkeitsstudie RDV Wiesbaden - Taunusstein

Umsetzung und Beschilderung des Radroutenkonzeptes

Prüfung & Umsetzung der Öffnung von Einbahnstraßen in Gegenrichtung

Konzeptionelle Grundlagen

✓ Ziele für Radverkehrsentwicklung

im Rat beschlossen

meßbar

terminiert

überwacht

✓ Radverkehrskonzept

2022

JAH

im Rat beschlossen

finanziell untersetzt

mit Bürgerbeteiligung entwickelt

Netzentwicklung

Radverkehrsinfrastruktur

Abstellanlagen bzw. Verknüpfung mit Bahn&Bus

Öffentlichkeitsarbeit/Kommunikation

Wegweisung

Service für Radfahrende

Interkommunale Zusammenarbeit

Radtourismus und Freizeitverkehr

Monitoring/Qualitätsmanagement

✓ Aktionsplan/Maßnahmenliste

mit Zeitplan / Priorisierung

✓ Fahrradabstellsatzung

✓ Fahrradstellplatz-Konzept bzw. Bike+Ride-Konzept

✓Freigabe von Einbahnstraßen systematisch geprüft

Struktur und Ressourcen

✓Eigenständiger Titel für Radverkehr

Personal für Radverkehr

0,3

Personalstellen für Planung und Bau (Infrastruktur)

0,1

Personalstellen für Unterhalt (Wartung/Betrieb)

0,1

Personalstellen für Information und Öffentlichkeitsarbeit

✓Personal für Fördermittelakquise

✓Radverkehrskoodinator:in

hauptamtlich

auch Ansprechperson für Bevölkerung

✓Mitgliedschaft in der AGFK

Monitoring des Radverkehrs

✓Mängelmelder

✓Modal Split Erhebung

2023

JAHR

7

RADVERKEHRSANTEIL GESAMTVERKEHR (IN %)

Aktuelle Maßnahmen zur
Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024):
Infrastrukturmaßnahmen

✓Verbesserung bestehender Radinfrastruktur

✓Verbesserungen für Radfahrende im Mischverkehr

Markierungen (z. B. Schutzstreifen)

Freigabe von Einbahnstraßen in Gegenrichtung

✓Wartung und Pflege (Betrieb der RVA)

Winterdienst

Grünschnitt

Reinigung

Ausbesserung

✓Neubau oder Aufwertung von Radabstellanlagen

Abstellanlagen an öffentlichen Einrichtungen

Bike&Ride Anlagen an Haltestellen des öffentlichen Verkehrs

✓Öffentliche Fahrrad-Servicestation

✓Anlagen für Rad fahrende kommunale Angestellte

✓Infotafeln, Rastplätze o.ä. für Radtourismus

Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Informations- und Marketingmaßnahmen

- ✓ Teilnahme „Stadtradeln“
- ✓ Eigene Bürger:innenumfragen (u.a. zum Radverkehr)
- ✓ Bürger:innendialoge zum Radverkehr
- ✓ Informationsmaßnahmen für kommunale Bedienstete
- ✓ Andere Kampagnen und Aktivitäten
- ✓ Förderung des Radfahrens zur Schule
- ✓ Rad-Aktionstage oder andere Aktionen
- ✓ Fahrradstadtplan bzw. Fahrradkarte
- ✓ Pressemitteilungen/Pressekonferenzen zum Radverkehr
- ✓ Information in den sozialen Medien oder auf der Website
- ✓ Aufruf zur Meldung von Mängeln an der Radinfrastruktur

Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Organisatorische Maßnahmen

- ✓ Fortbildungstätigkeit der Mitarbeiter:innen / Politiker:innen
- ✓ Bereitstellung von Dienstfahrrädern für interne Fahrten
- ✓ Fahrrad-Leasing für kommunale Bedienstete
- ✓ Einsatz Dialogdisplays zur Geschwindigkeitsreduktion
- ✓ Schließfächer oder Fahrradboxen für Radtourist:innen
- ✓ Geoinformationssystem für die Radverkehrsplanung

Weitere wichtige Punkte zur Radverkehrsförderung

- ✓ Errichtung von Fahrrad-Reparaturstationen



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Modellvorhaben
NICHT-INVESTIV
Radverkehrsförderung des Bundes

Die angegebenen Daten stammen von den befragten Kommunen

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.
Zimmerstraße 26/27
10969 Berlin
Telefon: 030 2091 498-0
Telefax: 030 2091 498-55
E-Mail: fahrradklimatest@adfc.de
<https://fahrradklima-test.adfc.de>
<https://www.adfc.de>

Stand 10.06.2025