

ADFC-Fahrrad-Kommunalbefragung 2024

Wiesbaden, Landeshauptstadt

ORTSNAME

Hessen

BUNDESLAND

287241

EINWOHNERZAHL



TOPOGRAPHIE: BERGIG

Herausragende Projekte der Radverkehrsförderung

Umweltspuren 1. Ring

Konzeptionelle Grundlagen, Struktur und Ressourcen

✓ Ziele für Radverkehrsentwicklung

✓ Mitgliedschaft in der AGFK

im Rat beschlossen

✓ Radverkehrskonzept

2015

mit Bürgerbeteiligung entwickelt

Inhalte zu:

Radverkehrsnetz (Netzentwicklung)

Radverkehrsinfrastruktur

Abstellanlagen bzw. Verknüpfung mit Bahn&Bus

Öffentlichkeitsarbeit/ Kommunikation

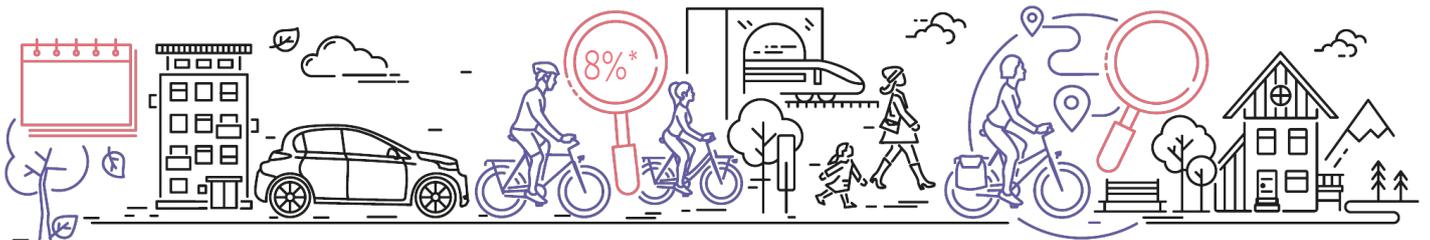
Service für Radfahrende

Interkommunale Zusammenarbeit

Radtourismus und Freizeitverkehr

Radverkehrsanteil

Radverkehrsanteil:*



* Zahl für Gesamtverkehr

** Zahl für Binnenverkehr

ADFC-Fahrrad-Kommunalbefragung 2024

Wiesbaden, Landeshauptstadt

ORTSNAME

Hessen

BUNDESLAND

287241

EINWOHNERZAHL



TOPOGRAPHIE: BERGIG

Angaben zum Ort

- ✓ Beschränkte Baulastträgerschaft für Radwege

Herausragende Projekte der Radverkehrsförderung

Umweltspuren 1. Ring

Konzeptionelle Grundlagen

- ✓ Ziele für Radverkehrsentwicklung

im Rat beschlossen

- ✓ Radverkehrskonzept

2015

JAHR

mit Bürgerbeteiligung entwickelt

Netzentwicklung

Radverkehrsinfrastruktur

Abstellanlagen bzw. Verknüpfung mit Bahn&Bus

Öffentlichkeitsarbeit/Kommunikation

Service für Radfahrende

Interkommunale Zusammenarbeit

Radtourismus und Freizeitverkehr

- ✓ Aktionsplan/Maßnahmenliste

mit Zeitplan / Priorisierung

- ✓ Fahrradabstellsatzung

- ✓ Wegweisungskonzept

- ✓ Freigabe von Einbahnstraßen systematisch geprüft

Struktur und Ressourcen

- ✓ Eigenständiger Titel für Radverkehr

- ✓ Personal für Fördermittelakquise

- ✓ Mitgliedschaft in der AGFK

Monitoring des Radverkehrs

- ✓ Radverkehrszählungen

regelmäßig

Dauerzählstelle(n)

- ✓ Mängelmelder

- ✓ Modal Split Erhebung

8

RADVERKEHRSANTEIL GESAMTVERKEHR (IN %)

Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Infrastrukturmaßnahmen

✓ Neue Radverkehrsinfrastruktur

Neubau von Radwegen

Markierung von Radfahrstreifen

Einrichtung geschützter Radfahrstreifen

✓ Verbesserung bestehender Radinfrastruktur

✓ Verbesserungen für Radfahrende im Mischverkehr

Maßnahmen zur Geschwindigkeitsreduzierung für Kfz

Einrichtung von Fahrradstraßen im Mischverkehr

Markierungen (z. B. Schutzstreifen)

Freigabe von Einbahnstraßen in Gegenrichtung

Umbeschilderung Sackgassen mit Sackgasse VZ357-50

✓ Verbesserungen für Radfahrende an Knotenpunkten

Markierung von aufgeweiteten Radaufstellflächen (ARAS)

Vorgezogene Haltlinien für den Radverkehr

Lichtsignalanlagen mit Grünpfeil für Radverkehr

Vorlaufgrün für Radverkehr

✓ Beseitigung von Hindernissen für Radfahrende

✓ Wartung und Pflege (Betrieb der RVA)

Winterdienst

Grünschnitt

Reinigung

Ausbesserung

✓ Neubau oder Aufwertung von Radabstellanlagen

Bike&Ride Anlagen an Haltestellen des öffentlichen Verkehrs

✓ Verbesserte Radverkehrsbedingungen im Schulumfeld

✓ Ausweisung von Radrouten (wegweisende Beschilderung)

✓ Öffentliche Fahrrad-Servicestation

✓ kontinuierlicher Ausbau von Fahrradabstellanlagen im

öffentlichen Raum

Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Informations- und Marketingmaßnahmen

✓ Teilnahme „Stadtradeln“

✓ Eigene Bürger:innenumfragen (u.a. zum Radverkehr)

✓ Bürger:innendialoge zum Radverkehr

✓ Führungspersönlichkeit unterstützt persönlich das Radfahren

✓ Öffentliche Fahrradzählstelle (mit Display)

✓ Kampagne zum Miteinander im Verkehr / Verkehrssicherheit

✓ Förderung des Radfahrens zur Schule

✓ Rad-Aktionstage oder andere Aktionen

✓ Fahrradstadtplan bzw. Fahrradkarte

✓ Pressemitteilungen/Pressekonferenzen zum Radverkehr

✓ Information in den sozialen Medien oder auf der Website

✓ App zur Förderung / Incentivierung des Radfahrens

Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Organisatorische Maßnahmen

✓ Fortbildungstätigkeit der Mitarbeiter:innen / Politiker:innen

✓ Falschparkkontrollen auf Radwegen

✓ Unfallanalysen speziell für den Radverkehr

Sonderauswertungen Radverkehrsunfälle

✓ Entfernung von Schrottfahrrädern aus Radabstellanlagen



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Modellvorhaben
NICHT-INVESTIV
Radverkehrsförderung des Bundes

Die angegebenen Daten stammen von den befragten Kommunen

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.
Zimmerstraße 26/27
10969 Berlin
Telefon: 030 2091 498-0
Telefax: 030 2091 498-55
E-Mail: fahrradklimatest@adfc.de
<https://fahrradklima-test.adfc.de>
<https://www.adfc.de>

Stand 10.06.2025